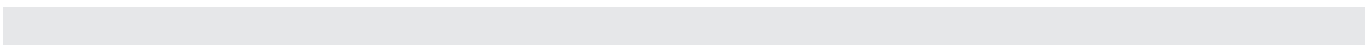

MAC 520 DAB

Installationsanleitung

Installation Guide

MAC
AUDIO



Ⓓ	3
ⒼⒷ	6
Anschlussdiagramm/ Wiring Diagram	9



Lieferumfang

- MAC 520 DAB Receiver
- 2-DIN-Montagerahmen
- Zierblende
- Beutel mit Zubehör
- ISO-Adapterkabel für Stromversorgung/Lautsprecher
- A/V Kabelbaum
- Externes Mikrofon
- Bedienungsanleitung
- Installationsanleitung

Benötigte Werkzeuge und Materialien:

- Torx-, Schlitz- und Kreuz-Schraubendreher
- Seitenschneider und Abisolierzange
- Werkzeug zum Herausnehmen des eingebauten Radios (Schraubendreher, Steckschlüsselsatz oder andere Werkzeuge)
- Isolierband
- Crimpzange
- Spannungsmesser/Stromprüfer
- Crimpverbindungen
- 18-adriges Anschlusskabel
- 16- bis 18-adriges Lautsprecherkabel

Unterbrechen der Stromversorgung durch die Batterie

Schalten Sie vor der Montage des Geräts die Zündung ab, und lösen Sie das Kabel vom Minuspol (-) der Batterie, um einen Kurzschluss zu vermeiden.

Austauschen der Sicherung

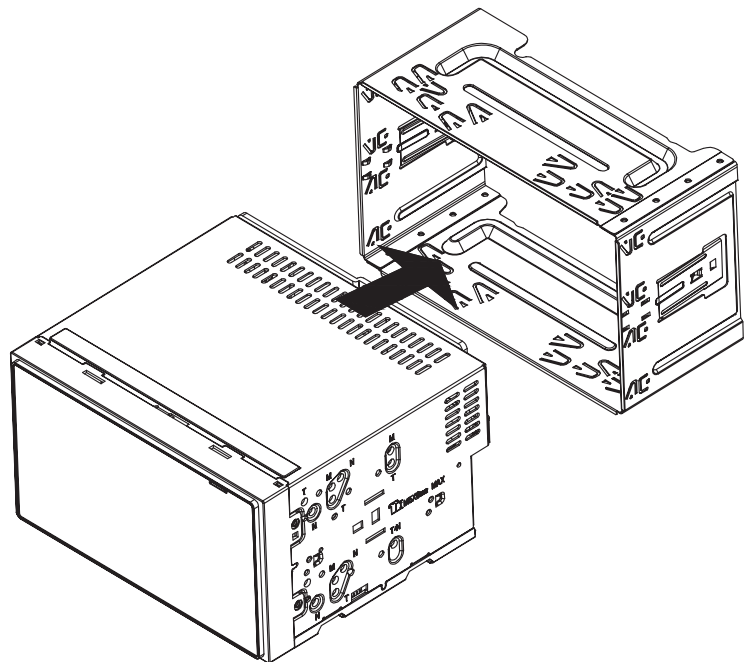
Die Sicherung befindet sich neben dem Anschluss für die Spannungsversorgung. Achten Sie beim Auswechseln der Sicherung darauf, dass Sie eine neue Sicherung mit 15 A verwenden. Durch den Einsatz einer falschen Sicherung kann das Gerät beschädigt oder ein Brand verursacht werden.

ISO-DIN-Installation

Dieses Gerät ist für den Einbau in einen 2.0-DIN Armaturenschacht vorgesehen, der in vielen Importfahrzeugen vorhanden ist. Das Gerät verfügt auf den Gehäuseseiten über Bohrungen mit Gewinde, die für die Original-Montageklammern mancher Fahrzeuge von Toyota, Nissan, Mitsubishi, Isuzu, Hyundai und Honda zur Montage des Radios im Armaturenbrett verwendet werden können. Bitte wenden Sie sich an einen lokalen Fachbetrieb für Stereogeräte für Fahrzeuge, wenn Sie Hilfe bei dieser Montage benötigen.

1. Entfernen Sie das Original-Radio aus dem Armaturenbrett bzw. der Mittelkonsole. Bewahren Sie alle Teile und Klammern auf, da diese für die Montage des neuen Radios erforderlich sind.
2. Bringen Sie die Original-Haltevorrichtungen sowie das Montagezubehör des alten Radios am neuen Radio an.

VORSICHT: Verwenden Sie keine Schrauben, die größer als M5x6 mm sind. Durch längere Schrauben werden unter Umständen Komponenten im Inneren des Gehäuses berührt und beschädigt.



ACHTUNG! Installieren Sie das Gerät so, dass die Fahrsicherheit nicht beeinträchtigt wird.

3. Halten Sie das Radio vor die Öffnung im Armaturenbrett, sodass die Verkabelung durch das Armaturenbrett geführt werden kann. Beachten Sie das Schaltbild und stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen mithilfe von Kabelsicherungen oder Isolierband geschützt und isoliert sind. Wenn die Verkabelung abgeschlossen ist, verbinden Sie die ISO-Steckverbinder mit den entsprechenden Anschlüssen auf der Rückseite des Gehäuses. Schalten Sie das Gerät ein, um die Funktion zu prüfen (die Zündung des Fahrzeugs muss eingeschaltet sein). Kann das Gerät nicht eingeschaltet werden, überprüfen Sie die Verkabelung, bis Sie den Fehler gefunden haben.
4. Montieren Sie das neue Radio im Armaturenbrett oder in der Mittelkonsole, indem Sie die in Schritt 1 beschriebenen Arbeiten in umgekehrter Reihenfolge ausführen.

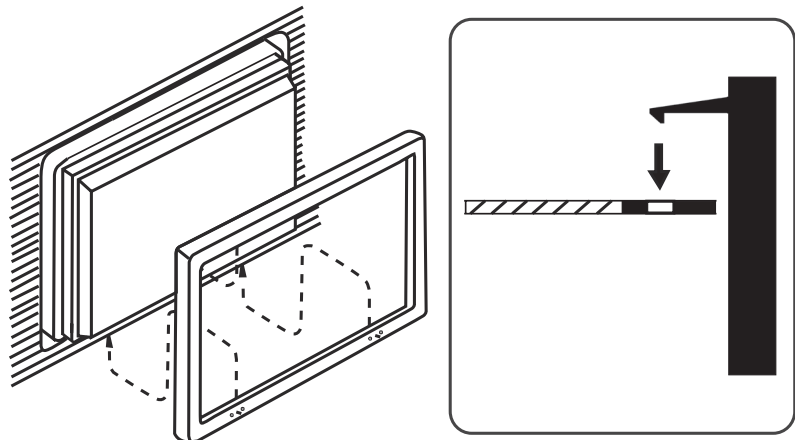
ACHTUNG! Achten Sie darauf, dass die Fahrzeugverkabelung nicht beschädigt wird.

HINWEIS: Der Endbenutzer ist dafür verantwortlich, die Montage und den Betrieb des Geräts entsprechend den Gesetzen der Region und des Landes sicherzustellen. Das Kabel der HANDBREMSE muss wie in der Bedienungsanleitung angegeben angeschlossen werden.

ACHTUNG: Die Lüftungsschlitze dürfen nicht verdeckt werden, da das Gerät ansonsten überhitzen und so beschädigt werden kann.

Verwendung der Zierblende

Im Lieferumfang ist eine Zierblende enthalten, um die Montageflexibilität zu erhöhen. Der Receiver passt in das Armaturenbrett der meisten Importfahrzeuge, ohne das Armaturenbrett bzw. den Einbauschacht zu verändern. Das Armaturenbrett mancher Fahrzeuge für den US-amerikanischen Markt ist für ein DIN-Doppelgehäuse geeignet, jedoch bleibt nach dem Einbau zwischen dem Radio und dem Armaturenbrett ein kleiner Spalt. Verwenden Sie in diesem Fall die passende Zierblende, um einen möglichen Spalt zu verdecken.



ANBRINGEN DER DAB+ ANTENNE

Die Antenne muss so montiert werden, dass sie die Sicht beim Fahren nicht beeinträchtigt. Die Antenne sollte vorzugsweise von innen an der Windschutzscheibe angebracht werden. Aufgrund der Polarisation des DAB Sendesignals muss die Antenne senkrecht zum Boden angebracht werden.

Der Abstand zu anderen Antennen sollte über 80 mm betragen. Bei Fahrzeugen mit Windschutzscheibenheizung ist darauf zu achten, dass die Antenne nicht über den Heizungsdrähten angebracht wird.

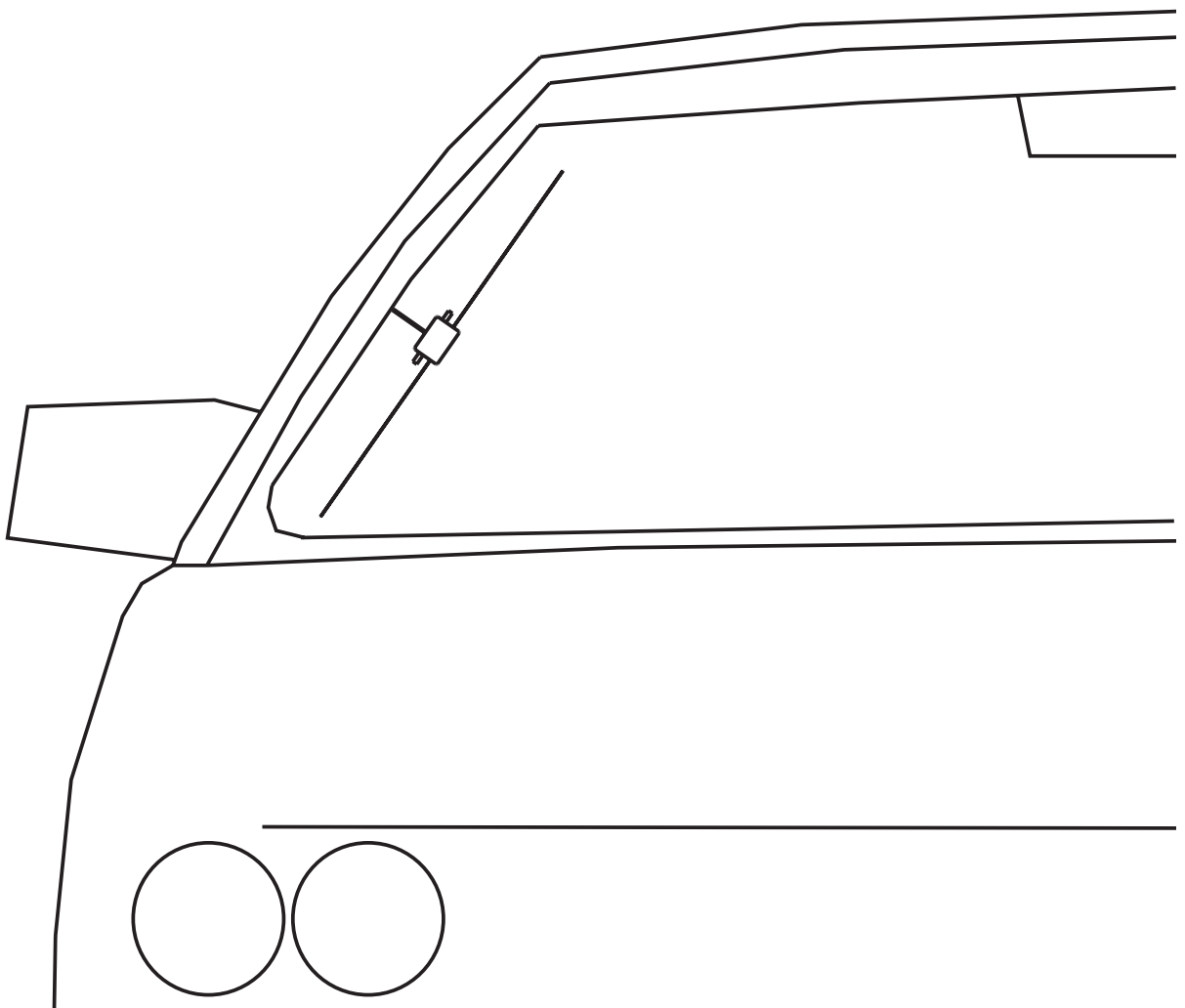
Vor dem Anbringen der Antenne muss die Windschutzscheibe sauber, trocken und fettfrei gemacht werden. Reinigen Sie die Windschutzscheibe gegebenenfalls und entfernen Sie restlos das Reinigungsmittel, um eine sichere Haftung des Klebandes der Antenne zu gewährleisten. Bei niedrigen Temperaturen sollte die Windschutzscheibe mittels der Fahrzeugheizung aufgewärmt werden, damit das Kleband der Antenne sicher haftet.

Die Antenne ist zur einmaligen Montage (Aufkleben) bestimmt. Bitte die Antenne nicht entfernen und wieder anbringen. Das Klebeband wird durch das Abnehmen beschädigt.

Bestimmen Sie gemäß der Hinweise oben den Einbauplatz für die Antenne. Entfernen Sie die weiße Schutzfolie auf der Rückseite des schwarzen Antennengehäuses, die das Klebeband für das Antennengehäuse abdeckt.

Lösen Sie die gelbe Schutzfolie des dünnen Antennendrahtes ca. 2 cm auf jeder Seite vom Klebeband. Achten Sie darauf, dass sie die dünnen Antennenleitungen nicht abbrechen. Fixieren Sie das schwarze Antennengehäuse provisorisch mit Klebeband auf der Windschutzscheibe und drücken Sie auf das schwarze Gehäuse. Halten Sie die Antennenleitungen und ziehen Sie die übrige gelbe Schutzfolie nach und nach ab und drücken Sie dabei die Klebefolie fest an die Windschutzscheibe. Drücken Sie noch einmal auf das schwarze Antennengehäuse. Stellen Sie sicher, dass fest es an der Windschutzscheibe befestigt ist.

Verlegen Sie nun das Antennenkabel zum DAB-Tuner und schrauben Sie den Antennenstecker fest.



What's in the Box

- MAC 520 DAB Head Unit
- Double DIN Half Sleeve Install Bracket
- Custom Cosmetic Trim Ring
- Hardware Bag
- Power / Speaker Harness with ISO connectors
- A/V Input/Output Harness
- External Microphone
- Owner's Manual
- Installation Guide

Tools and Supplies

You will need these tools and supplies for installation:

- Torx type, fat-head and Philips screwdrivers
- Wire cutters and strippers
- Tools to remove existing radio (screw driver, socket wrench set or other tools)
- Electrical tape
- Crimping tool
- Volt meter/test light
- Crimp connections
- 18 gauge wire for power connections
- 16 – 18 gauge speaker wire

Disconnecting the Battery

To prevent a short circuit, be sure to turn off the ignition and remove the negative (-) battery cable prior to installation.

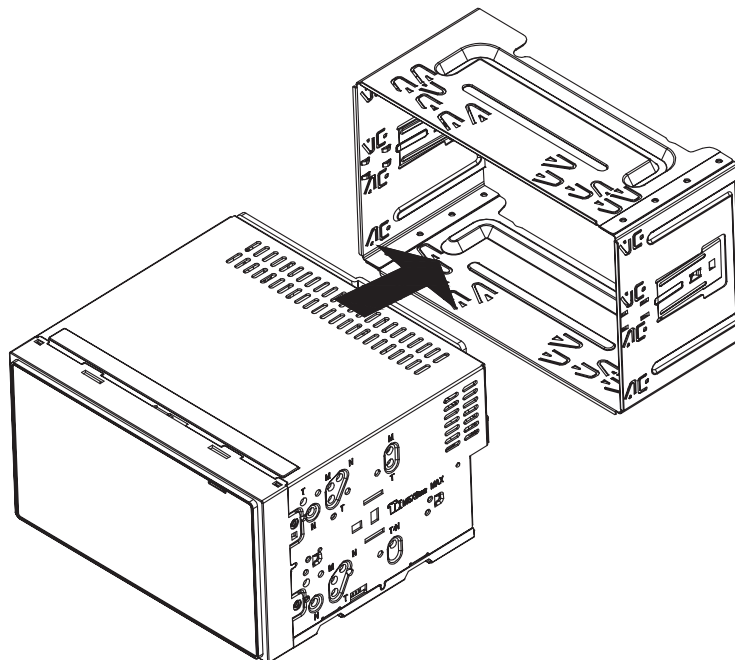
Replacing the Fuse

The fuse is located next to the receptacle for the Power / Speaker Harness. When replacing the fuse, use a new 15A replacement fuse. Using a fuse with an improper rating could damage the unit and cause a fire.

ISO-DIN Installation

This unit is designed to fit into a 2.0 DIN dashboard opening, found in many imported cars. The unit has threaded holes in the chassis side panels which may be used with the original factory mounting brackets of some Toyota, Nissan, Mitsubishi, Isuzu, Hyundai and Honda vehicles to mount the radio to the dashboard. Please consult with your local car stereo specialty shop for assistance on this type of installation.

1. Remove the existing factory radio from the dashboard or center console mounting. Save all hardware and brackets as they will be used to mount the new radio.
2. Remove the factory mounting brackets and hardware from the existing radio and attach them to the new radio.



CAUTION! Do not exceed M5 X 6MM screw size. Longer screws may damage components inside the chassis.

WARNING! Never install this unit where operation and viewing could interfere with safe driving conditions.

3. Place the radio in front of the dashboard opening so the wiring can be brought through the mounting sleeve. Follow the wiring diagram carefully and make certain all connections are secure and insulated with wire nuts or electrical tape. After completing the wiring connections, plug the ISO connectors into the mating sockets on the rear of the chassis. Turn the unit on to confirm operation (vehicle ignition switch must be "on"). If the unit does not operate, re-check all wiring until the problem is corrected.
4. Mount the new radio assembly to the dashboard or center console using the reverse procedure in step 1.

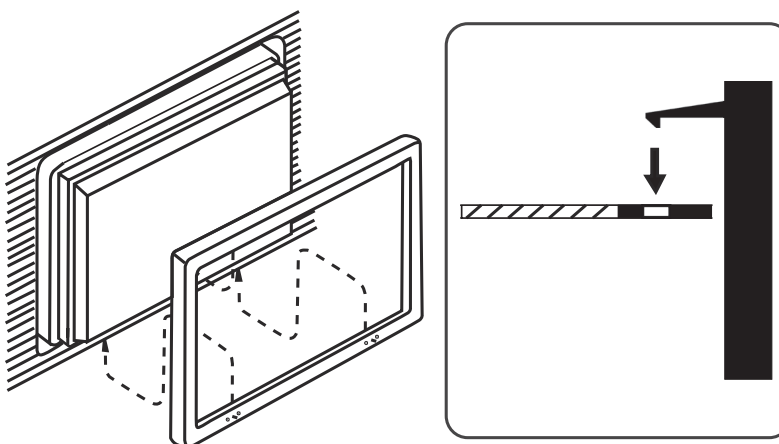
CAUTION! Be careful not to damage the car wiring.

NOTE: It is the end-user's responsibility to install and operate this unit in a manner in accordance with local, state and federal laws. The PARKING BRAKE wire **MUST BE CONNECTED** as directed in the manual.

CAUTION! Do not block the cooling fan exit. If blocked, the unit may overheat and become damaged.

Using the Cosmetic Trim Ring

A cosmetic trim ring is packaged with the head unit for installation flexibility. This unit will fit into most import dashes with little or no modification to the dash board/cavity. Some US domestic vehicle dashes will accept a Double-DIN chassis, but there is usually a small gap between the radio and dash piece after installation is complete. In this case, use the appropriate trim ring to conceal any gaps that may be present.



MOUNTING THE DAB+ AERIAL

The aerial must be mounted in such a manner that it does not impair vision when driving. The aerial should preferably be mounted on the windscreen from the inside. Due to the polarisation of the DAB transmission signal, the aerial must be mounted vertical to the ground.

The distance to other aerials must be more than 80 mm. On vehicles with windscreen heater, take care that the aerial is not mounted on top of the heating wires.

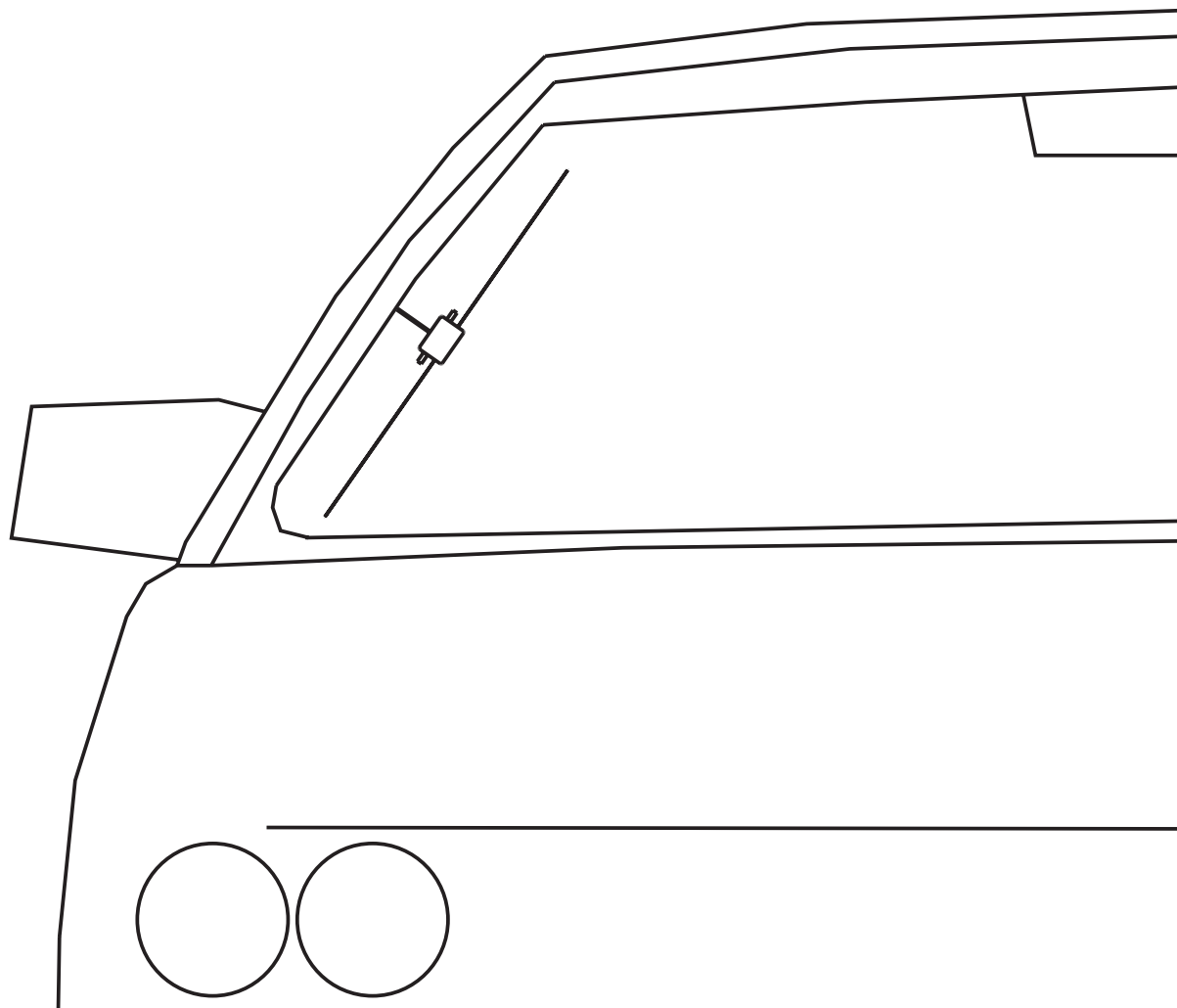
Before applying the aerial, the windscreen must be clean, dry and free of grease. If necessary, clean the windscreen and remove all cleaning agent in order to ensure a safe adhesion of the aerial adhesive tape.

In event of low temperatures, the windscreen should be warmed-up using the vehicle heater to allow the aerial adhesive tape to bond safely. The aerial is only intended for being installed once (sticking on). Please do not remove the aerial and remount it. The adhesive tape will be damaged when removed.

Determine the installation location of the aerial according to the instructions above. Remove the white protective film on the back side of the black aerial housing that conceals the adhesive tape for the aerial housing.

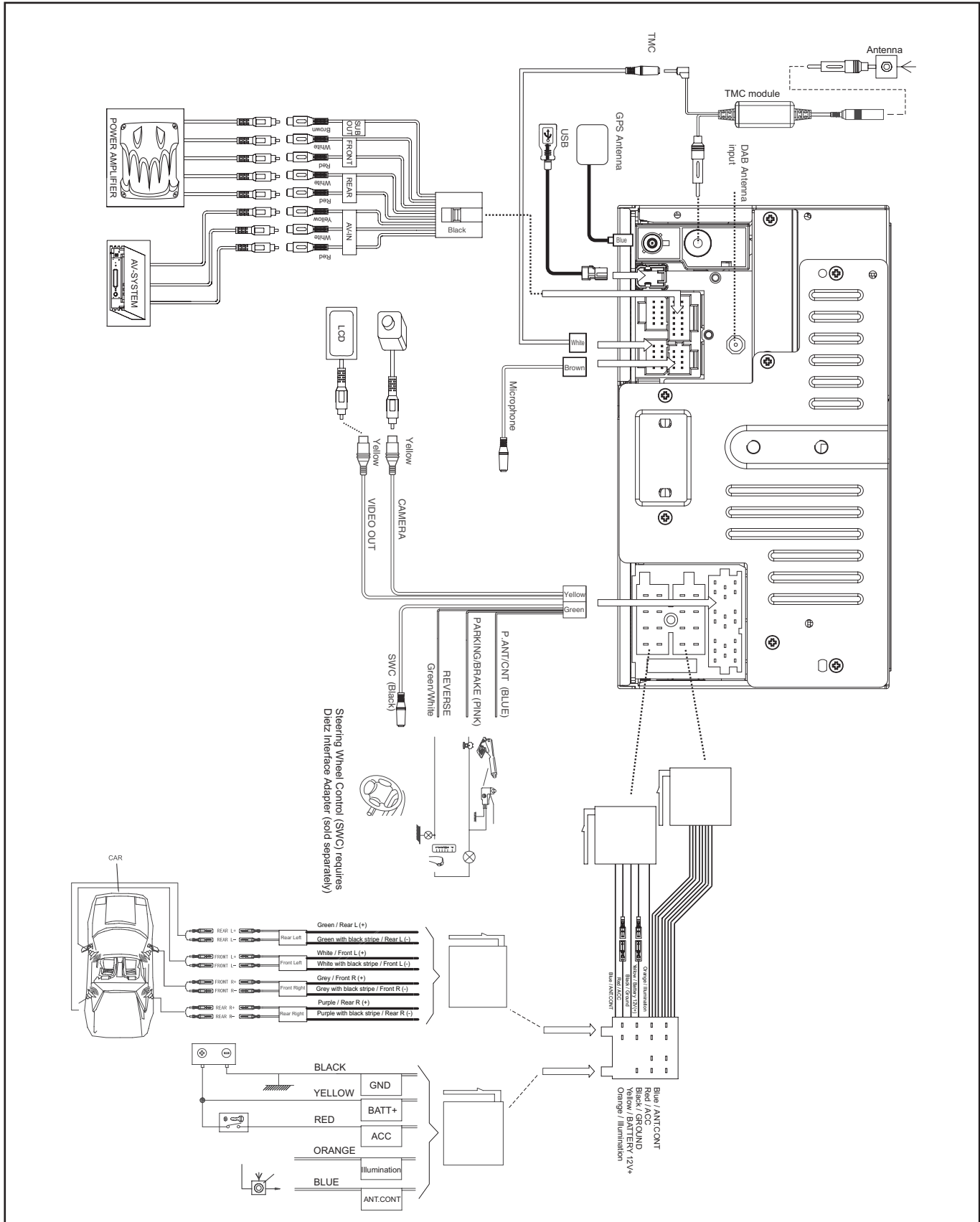
Peel back the yellow protective film of the thin aerial wire by approx. 2 cm on each side of the adhesive tape. Take care that you do not break the thin aerial lines. Using adhesive tape, temporarily fix the black aerial housing onto the windscreen and press it onto the black housing. Hold the aerial line and peel off the remaining yellow protection film little by little and in doing so, press the adhesive film tight to the windscreen. Press on the black aerial housing again. Make sure that it is secured tightly on the windscreen.

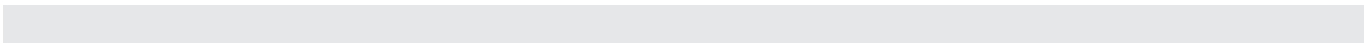
Now route the aerial cable to the DAB tuner and screw in the aerial tight.

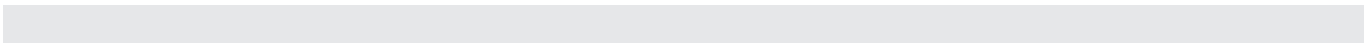


Anschlussdiagramm/ Wiring Diagram Mac Audio MAC 520 DAB

CAUTION! IMPORTANT! Incorrect wiring connections can damage the unit. Follow the wiring instructions carefully, or have the installation handled by an experienced technician.







MAC AUDIO

Lise-Meitner-Str. 9 • D-50259 Pulheim • Germany
www.mac-audio.de